



Las Malvinas son Argentinas

La Plata, mayo de 2012

## **El Concejo Deliberante en uso de las facultades emergentes de la Ley Orgánica de las Municipalidades sanciona el siguiente proyecto de:**

### **D E C R E T O**

**Artículo 1°:** Declárese por el Concejo Deliberante Ciudadano Ilustre del Partido de la Plata, en virtud de su valioso desempeño en su actividad política y académica al Arquitecto y Doctor Fernando Tauber.

**Artículo 2°:** De forma.

### **F U N D A M E N T O S**

El Arquitecto Fernando Tauber es el actual Presidente de la Universidad Nacional de La Plata, profesor de Teorías Territoriales y Planificación Territorial e investigador en la misma, es Arquitecto y Doctor en Comunicación y dirige desde el año 2004 el Plan Estratégico de la Universidad Nacional de La Plata.

Tiene un extenso currículum como docente universitario de grado y posgrado y como planificador y en su actividad se registran numerosos aportes al desarrollo de la ciudad y de la región.

Si indagamos en el mismo, observamos que, cuando en el año 1982, como flamante arquitecto, diseñó y ganó el concurso de afiches al que convocó el Colegio de Arquitectos con motivo del centenario de la ciudad, y que fuera adoptado como emblema de todos los eventos del centenario, su vida estaba orientada a su profesión.

Sin embargo, en 1987 fue designado Director de Transporte de la Municipalidad de La Plata, teniendo a su cargo el primer plan de transporte público encarado por la Comuna, proceso que culminó e implementó, así como el primer plan de ordenamiento de los movimientos vehiculares y peatonales para el área centro.

En esos años fue Subsecretario de Obras Públicas y Subsecretario de Planeamiento de la Municipalidad de La Plata promoviendo junto a su equipo, iniciativas valiosas que colaboraron a definir el carácter de la ciudad, como la actual peatonal, la localización del Estadio Único, la recuperación de lo que hoy es la Plaza Islas Malvinas, y otras aún en gestión como la electrificación del Ferrocarril a La Plata y el acceso ferroviario en trinchera, la estación ferroautomotor en 1 y 44, entre tantas. También impulsó ordenanzas centrales para su momento como las de Ordenamiento Territorial, Transporte, Construcciones, Comercio, Promoción Industrial, Actividades Extractivas entre otras.

Terminada su gestión en la Municipalidad de La Plata, escribió numerosos libros sobre nuestra ciudad y su región. En 1992 escribió su primer libro sobre La Plata, editado por el Concejo Deliberante y titulado "Partido de La Plata, reflexiones y datos para una estrategia de desarrollo regional". En 1995 escribió, como director de un equipo de investigadores "La Plata: Propuestas para un futuro de progreso", también editado por el Consejo Deliberante. En 1997 escribió, como director de un equipo de investigadores "La mortalidad infantil en el Partido de La Plata" editado por la Fundación de la Facultad de Ingeniería y declarado de interés legislativo y municipal. En 1998 integró un equipo de investigadores que publicó "Región Capital de la Provincia de Buenos Aires, estudio exploratorio de sus ventajas comparativas" editado por el Centro de Documentación e Información del Programa de Fortalecimiento Institucional de la Secretaría de Asuntos Municipales e Institucionales de la Provincia de Buenos Aires. Y en el año 2001 compiló un valiosísimo libro titulado "Observatorio de Calidad de Vida de La Plata" que es un diagnóstico de la calidad de vida en la región en ese momento, editado por la Universidad Nacional de La Plata y la Municipalidad de La Plata. También escribió innumerables artículos de relevancia para orientar las políticas de desarrollo de nuestra ciudad y región.

Como investigador de la Universidad Nacional de La Plata, desde el Instituto de Investigaciones y Políticas del Ambiente Construido –IIPAC- de la Facultad de Arquitectura y Urbanismo de la Universidad Nacional de La Plata realizó o integró numerosas investigaciones útiles para nuestra ciudad y región, como el análisis de medidas que inciden en la mitigación de emisiones contaminantes en el sector transporte en La Plata, la determinación de pautas de consumo de suelo y energía analizadas desde los sistemas de movilidad en el marco del Protocolo de Kyoto para el Gran La Plata, el diseño de modelos de evaluación de patrones asociados de consumo, de suelos, energía y sistemas de movilidad orientados a la sustentabilidad urbana y dinámica de crecimiento del Gran La Plata o el análisis del comportamiento físico-espacial del Gran La Plata en función de hipótesis de modificación del territorio urbano a partir de hechos y decisiones impactantes. Actualmente dirige un proyecto de investigación acreditado en el Ministerio de Educación, sobre diseño de un sistema de indicadores para el monitoreo y evaluación de desempeño en la gestión de los gobiernos locales de los municipios de la Región Capital: La Plata, Berisso, Ensenada, Brandsen, Magdalena y Punta Indio.

Desde la Dirección de Asuntos Municipales de la Universidad Nacional de La Plata también dirigió o participó en numerosos estudios sobre la ciudad y la región, como el Plan Estratégico de Seguridad Vial - Región Capital 2020, y el Plan Estratégico de Desarrollo Regional - Región Capital 2020, ambos impulsados por el Instituto Nacional de Seguridad Vial y los municipios de la región, el programa general de reconversión urbana y nuevas centralidades para el Partido de La Plata, impulsado por la Municipalidad, la formulación del presupuesto participativo para la Municipalidad de La Plata, también impulsado por la Municipalidad, el Plan Estratégico de La Plata, impulsado por la municipalidad, y la localización territorial de la mortalidad infantil en La Plata.

En la Universidad Nacional de La Plata tuvo una extensa labor como funcionario desde el año 1996, fue el primer Director de Asuntos Municipales, luego Secretario de Extensión Universitaria, posteriormente Secretario General y Actualmente Presidente de la Universidad. Y además creó y dirigió el Plan Estratégico de la Universidad desde sus inicios en el año 2004. Desde ahí, siempre impulsó temas y procesos que más allá de su valor para la educación superior, fueron importantes para nuestra ciudad y región. Las políticas de extensión impulsadas desde su gestión promovieron una integración de la Universidad con la comunidad platense, y sobre todo con los sectores más vulnerables, que nunca había tenido en su historia. Hoy se verifica diariamente la presencia de la Universidad en la región, en Centros Comunitarios, Escuelas de Oficios, el Consejo Social, programas para la tercera edad, manifestaciones culturales populares entre tantas otras, conformando un vínculo inédito y fundamental para mejorar la calidad de vida de nuestra comunidad. El crecimiento de la actividad científica y académica de los últimos años promovió una actividad permanente de congresos y eventos que llena de visitantes la ciudad, promoviendo actividades comerciales y de servicios de gran beneficio para nuestros vecinos. La reapertura del Comedor

Universitario después de 30 años y la puesta en funcionamiento de un Albergue Universitario que es modelo nacional de integración y solidaridad nos alegran y nos llenan de orgullo.

El crecimiento de la Universidad Pública de La Plata fue notable, y entre tantas obras construidas, algunas tienen un particular significado para el desarrollo de la ciudad, como la construcción del Planetario y la restauración del Museo de Ciencias Naturales en el Bosque, con lo que esto significa para la atracción del turismo y la difusión de conocimientos para nuestra Comunidad, especialmente de colegios primarios y secundarios.

La consolidación de un polo científico tecnológico que se confirma como el más importante del país, en el predio universitario denominado Bosque Este, permite resignificar ese sector de la ciudad y afianza a La Plata no sólo como ciudad universitaria sino también de la ciencia y del conocimiento.

El traslado de las Facultades de Humanidades y Psicología del Centro del La Plata al predio del BIM 3 en Ensenada, frente al Bosque Platense, con más de 20.000 alumnos, docentes y trabajadores, no solo consolida el perfil regional que tanto la universidad como la ciudad impulsan, sino que permite un cambio fundamental de la zona más saturada y conflictiva de la ciudad, transformando ese edificio en un centro de convenciones que tanto nos hace falta, y de posgrado, generando nuevos usos en su entorno, y nuevas posibilidades de comercio y servicios. Además permite la demolición parcial del edificio que se encima al Rectorado, dando testimonio de esa época de intolerancia y prepotencia que tanto sufrimos los platenses y recordamos con tanto dolor.

Por fin, la gestión y la llegada inminente del Tren Universitario con un recorrido de 1 y 44 a 1 y 72, permite, después de décadas de postergación, soñar con la recuperación de los ferrocarriles surcando por circunvalación y conectándonos con nuestros municipios vecinos.

Esta historia de vida ligada al desarrollo de la ciudad y preocupada por su progreso, que tanto aportó y aporta para hacerla crecer, es un ejemplo que queremos exponer y un valor que necesitamos multiplicar para hacerla cada vez más grande.